



• DEUTSCHE FLAGGE •

EINE FRAGE DER FLAGGE

KOMPETENT, DIGITAL UND EIN GARANT FÜR GUTE AUSBILDUNG: DIE DEUTSCHE FLAGGE NIMMT WEITER FAHRT AUF.

Die Schifffahrtsbranche in Deutschland steht in einem starken europäischen und internationalen Wettbewerb. Eine wichtige Entscheidung für die Reedereien ist die Flaggenwahl. Gerade nach der Finanz- und Schifffahrtskrise 2008 schätzten viele Reeder andere Flaggen als günstiger ein, etliche Schiffe wurden ausgeflaggt. Die Bundesregierung hat reagiert und 2016 wichtige Vorschriften geändert, um die Kostenbelastung der Schifffahrtsunternehmen für seemannisches Personal zu senken. Für Reeder ist die Entscheidung für die Deutsche Flagge dadurch merklich attraktiver geworden.

STAATLICHE FÖRDERUNG FÜR DIE REEDER

Auch die Deutsche Flagge profitiert von den Förderinstrumenten, die die Bundesregierung im Rahmen des EU-Beihilferechts bereitstellt. Das Ziel ist, die Wettbewerbsfähigkeit der im internationalen Seeverkehr eingesetzten Schiffe zu stärken und die maritimen Fachkenntnisse zu sichern. Konkret geht es um die Förderung von Ausbildungsplätzen in der Seeschifffahrt und für Seeleute auf Handelsschiffen, die in einem Seeschiffsregister eines EU-/EWR-Staates eingetragen sind und unter einer solchen Flagge fahren. Auch die passgenaue Erstattung von Arbeitgeberanteilen in der deutschen Sozialversicherung sowie der Lohnsteuereinbehalt in voller Höhe gehören dazu.

GUTER SERVICE MUSS SEIN

Warum setzen Reeder dennoch zum Beispiel auf die Flaggen von Liberia, Antigua und Barbuda oder Portugal? Ein entscheidender Punkt ist der Service der Flaggenstaatverwaltung. Konkret stellen sich viele Reeder die

»Die Deutsche Flagge ist eine weltweit anerkannte Qualitätsflagge mit hervorragendem Service.«

Richard von Berlepsch, Managing Director Fleet Management
Reederei Hapag-Lloyd

Frage: Unterstützen mich die Behörden beim reibungslosen Schiffsbetrieb, helfen sie beim Lösen von Problemen? Kundenorientierung ist das Stichwort, und da hinkt der Ruf der Deutschen Flagge der erfreulichen Realität gelegentlich noch hinterher. Tatsache ist, dass die Deutsche Flagge hier in großen Schritten aufgeholt hat. Eine Herausforderung war lange die Struktur ihrer Verwaltung: Während ei-

nige ausländische Flaggen zentrale Kontaktdaten anbieten, sind die Zuständigkeiten in Deutschland auf verschiedene Behörden aufgeteilt. Dieser Herausforderung stellt sich die deutsche Flaggenstaatverwaltung, die Webseite deutsche-flagge.de ist ein wichtiger Schritt Richtung Ziel: Sehr übersichtlich und behördenübergreifend sind hier alle Ansprechpartner zu finden, über die 24-Stunden-Hotline ist Tag und Nacht kompetente Beratung erreichbar.

DIE DEUTSCHE FLAGGE SETZT MASSTÄBE

International führend ist die Deutsche Flagge bei der Ausstellung von elektronischen Schiffszeugnissen. Als die Dienststelle Schiffsicherheit 2015 damit begann, war Deutschland weltweit einer der ersten Flaggenstaaten mit diesem Service. Alexandra Pohl-Hempel, Leiterin des Zeugnispools, stellt die Vorteile heraus: »Unsere digitalen Schiffszeugnisse sind erheblich schneller beim Reeder. Korrekturen und Verlängerungen können wir elektronisch sofort im E-Zeugnis einfügen. Dank der eindeutigen elektronischen Identifikationsnummer kann außerdem jeder Kontrolleur im In- und Ausland schnell nachprüfen, ob ein Zeugnis echt und gültig ist.«



Alexandra Pohl-Hempel, Leiterin des Zeugnispools der Dienststelle Schiffsicherheit

Rund 5.000 elektronische Zeugnisse stellt die Dienststelle Schiffsicherheit jährlich aus, etwa die Hälfte davon sind Schiffsbesatzungszeugnisse. Papierzeugnisse gibt es nur noch, wenn der Kunde es ausdrücklich wünscht. Die Reeder wissen den Wert der schnellen E-Zeugnisse und der unkomplizierten Kommunikation mit dem Zeugnispool zu schätzen. Hinzu kommt: Die Zeugnisgebühren sind in Deutschland im internationalen Vergleich besonders günstig. Alexandra Pohl-Hempel stellt noch ein weiteres Plus der Deutschen Flagge heraus: »Deutschland hat im Ausland 220 Botschaften und Generalkonsulate. Wo immer auf der Welt die Besatzung eines Schiffs unter deutscher